Bogotá, D.C abril 28 de 2023.

EP-CP01-23

Señores.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.
Ing. Juan Eliecer Villalobos.
Director de Interventoría.
La Ciudad.

Ref. ***CONSTRUCCION DEL PUENTE SOBRE LA QUEBRADA LA SEVERINERA, que comunica los municipios de TIERRA ALTA Y PLANETA RICA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA Convenio interadministrativo No 1961-21.***

Respetado Ingeniero.

De acuerdo con lo revisado del DISEÑO **DEL PAVIMENTO RIGIDO, Para los accesos al Puente LA SEREVINERA,** que comunica los Municipios de TIERRA ALTA y PLANETA RICA en el DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA**,** presentado por el **CONSORCIO Puentes de** CORDOBA y elaborado por la firma INGELABCON SAS.

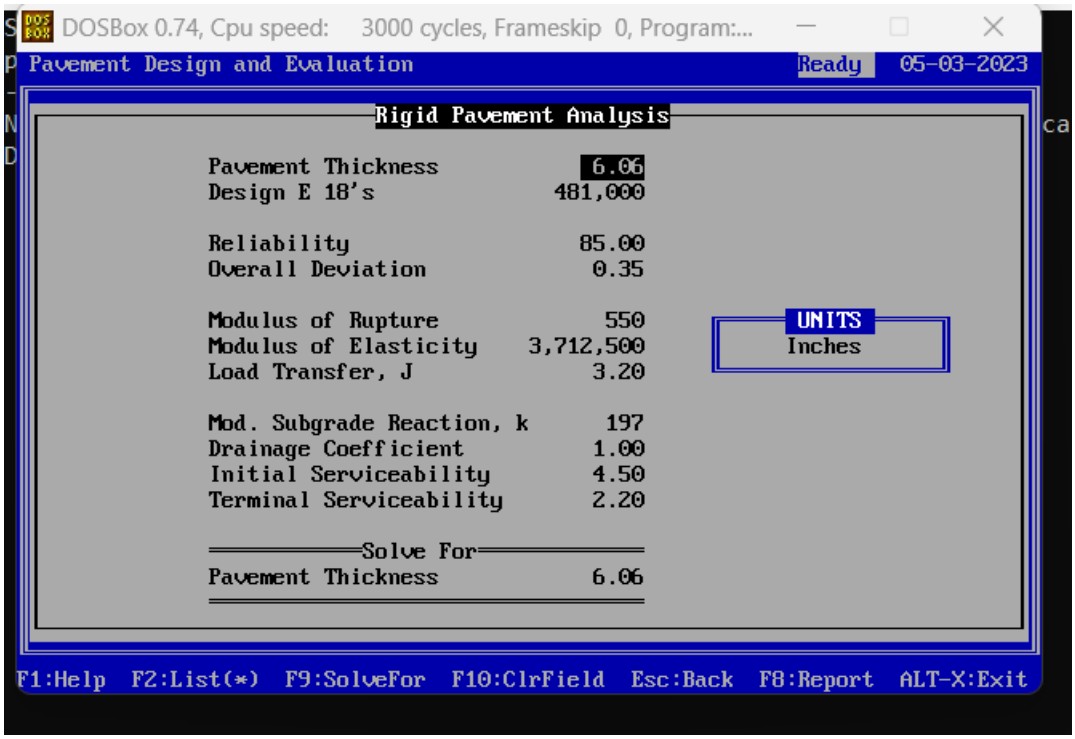
El Informe en revisión presenta los capítulos:

1. Índice.
2. Introducción.
3. Localización.
4. Objetivos y Alcance.
5. Variables de Diseño.
6. Alternativas de Diseño.
7. Diseño de la Losa.
8. Conclusiones y Recomendaciones.
9. Bibliografía.

Dentro del desarrollo mencionado en sus diferentes capítulos, el Consultor establece un **Tránsito de Diseño de 480.535** ejes Equivalentes, un K para la Subrasante de 197 PCI

- Serviciabilidad inicial de 4.5 para Pavimentos Rígidos.
- Serviciabilidad Final de 2.2, entendiendo que no es un proyecto de primer orden.
- Confiabilidad de 85 %.
- MR de 40 Kg/m2.
- Con Dovelas, Diámetro de 7/8”, cada 0.30 y Longitud de 0-35.
- Anclaje con varillas de ½ “de 1.20, cada 0.85 m.

Se revisó la Estructura de Pavimento Rígido por la Metodología AASHTO 93, obteniéndose el siguiente espesor de LOSA 6.06” Equivalente a 0.154 m, lo que está de acuerdo a lo propuesto de LOSA DE CONCRETO de 0.16 m



Por tanto, se considera aprobada la Estructura de Pavimento propuesta por el CONSORCIO dado que coincide con cálculos y apreciaciones, así:

Losa de Concreto	0.16 m.
Subbase Granular	0.15 m.
Mejoramiento CBR mayor a 10 %	0.15 m.

De otro lado y de acuerdo con la visita realizada, se observa que la zona no tiene un tráfico importante, ni de cargas que colapsen la estructura, lo mismo que el puente

En espera de sus comentarios me despido de usted.
Atte:

CÉSAR PINEDA RIVERA
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE VIAS TERRESTRES
ESPECIALISTA EN INGENIERIA DE PAVIMENTOS
MAT PROF: 25202-25539 CND.
Vía email **cepiri59@gmail.com**